BMW-Programma

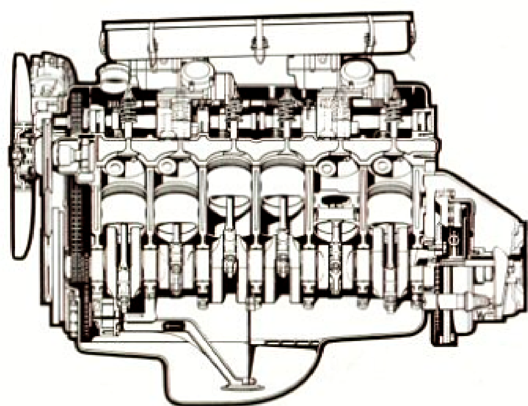


Het verschil

Het is tegenwoordig mogelijk om tegen een vergelijkbare prijs zeer verschillende auto's te kopen. Bijgevolg zijn er ook kopers, die wanneer zij bij gelijke koopkracht, in zakelijk opzicht worden geplaatst voor dit keuzeprobleem, kiezen voor de meest uiteenlopende automobiel-concepten.
Daarbij wordt waarschijnlijk niet uitsluitend gedacht aan motorvermogen, grootte, ruimte en gebruiksdoel van de auto. Maar ook, en niet in de laatste plaats, aan de persoonlijke smaak en mening van de koper.
Als er tussen succes, prestatie en dynamiek van de automobilist en de eigenschappen van één automobiel een zekere overeenkomst wordt gewenst, dan is BMW hier de aangewezen automobiel.

Er zit toekomst in de beweeglijkheid

De oplossing van onze verkeersproblemen moet worden gezocht in een automobieltype, waarmee motorvermogen en motorreserves bescheiden en vaardig kunnen worden gebruikt om de autowegen zowel bij trage als bij soepele doorstroming van het verkeer zowel in als buiten de stad zo goed mogelijk te benutten. Daarvoor is nodig: uitstekende automobieltechniek, die de taak van de automobilist in elk opzicht verlicht.
Automobielen met eigenschappen die het de bestuurders mogelijk maakt om bij elke snelheid beheerst aan het verkeer deel te nemen.

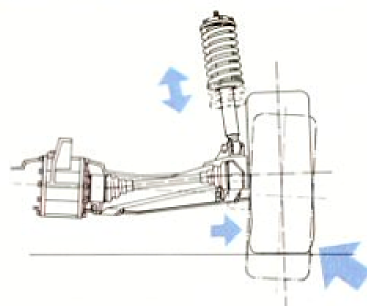


Een groot vermogen is bij BMW geen doel, maar voorwaarde voor beweeglijkheid

De door het verkeer zelf opgelegde dwang om het tempo aan te passen is met een krachtige automobiel gemakkelijker en veiliger te realiseren dan met een zwakke.
Daarom heeft de BMW-rijder het er gemakkelijk mee, zich aan te passen aan de regels.
De topprestatie van BMW-motoren is een garantie voor excellente acceleratie bij elke snelheid, voor indrukwekkende elasticiteit in het stadsverkeer en intelligent bereden, voor een uitzonderlijk economisch gebruik.
Motorreserves zijn misschien niet goedkoop; onveiligheid is in ieder geval duurder.

De motor is het hart van een auto; het onderstel zijn geweten

De BMW onderstelcombinatie — veerbenen vóór en schuin t.o.v. de achteras drager geplaatste langsdraagarmen — wordt gerekend tot de beste ter wereld. Deze reageert even snel en veilig op



de voortdurend wisselende verkeerssituaties, als de man, die achter het stuur zit.
Een BMW wordt zo gebouwd, dat hij de energie van de rijders niet uitput maar in conditie houdt.
Bij BMW koopt U een onderstel, een motor en remsysteem met reserves. Een geprogrammeerde vorm van comfort, die hulp biedt om weinig fouten te maken.



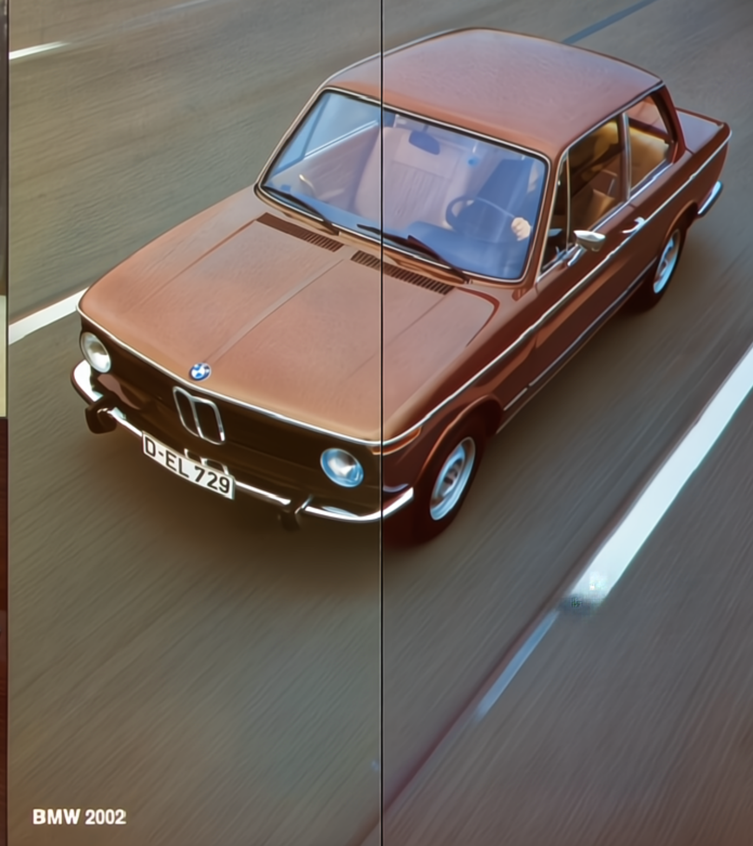
Bij BMW zit er systeem in veiligheid

Het resultaat van een opvallend systematisch botsings-onderzoek bij BMW is de veiligheidscombinatie van op elkaar afgestemde uitgangspunten: Het BMW overlevingssysteem.

BMW — Het automobiel-concept van de toekomst.
Het hedendaagse verkeer vereist automobielen, die de aandacht van de bestuurder niet afleiden, zodat hij alle aandacht kan concentreren op het verkeer.
Automobielen met een evenwichtige verhouding tussen motorvermogen, comfort, totale afmetingen en weggedrag.
Deze automobielen bouwt BMW.



BMW 1602



BMW 2002



BMW 520


BMW 1802



BMW 2002 tii



BMW 1802 touring
BMW 2002 touring
BMW 2002 tii touring



BMW 2002 Cabrio


BMW 2002 turbo



BMW 2500
BMW 2800

BMW 1602
1573 cc. 85 PK
In 12,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
160 km/u.
7,6 l bij 80 km/u.
8,6 l bij 100 km/u.*

BMW 1802
1766 cc. 90 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
165 km/u.
7,2 l bij 80 km/u.
8,3 l bij 100 km/u.*

BMW 2002
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 tii
1990 cc. 130 PK
In 9,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
186 km/u.
6,6 l bij 80 km/u.
7,6 l bij 100 km/u.

BMW 1802 touring
1766 cc. 90 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
165 km/u.
7,2 l bij 80 km/u.
8,3 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 touring
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 tii touring
1990 cc. 130 PK
In 9,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
186 km/u.
6,6 l bij 80 km/u.
7,6 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 Cabrio
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 turbo
1990 cc. 170 PK
In 6,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
211 km/u.
8,1 l bij 80 km/u.
9,4 l bij 100 km/u.*

BMW 520
1990 cc. 115 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
176 km/u.
8,4 l bij 80 km/u.
9,2 l bij 100 km/u.*

* **Gemiddeld brandstofverbruik bij 100 km**


BMW 520 i



BMW 3.0 Si


BMW 3.3 L



BMW 525



BMW 3.0 CSi




BMW 3.0 S

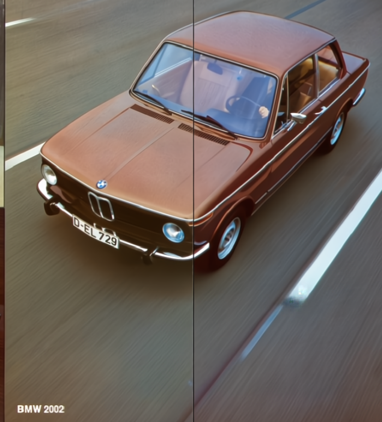

BMW 3.0 CS


BMW 3.0 CSL

BMW 520 i	BMW 525	BMW 2500	BMW 2800	BMW 3.0 S	BMW 3.0 Si	BMW 3.3 L	BMW 3.0 CS	BMW 3.0 CSi	BMW 3.0 CSL
1990 cc. 130 PK	2494 cc. 145 PK	2494 cc. 150 PK	2788 cc. 170 PK	2985 cc. 180 PK	2985 cc. 200 PK	3295 cc. 190 PK	2985 cc. 180 PK	2985 cc. 200 PK	3153 cc. 206 PK
In 10,9 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 10,1 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 10,4 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 9,4 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 8,4 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 7,8 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 8,3 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 8,2 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 7,7 sec. van 0 tot 100 km/u.	In 7,1 sec. van 0 tot 100 km/u.
184 km/u.	193 km/u.	190 km/u.	200 km/u.	205 km/u.	211 km/u.	205 km/u.	213 km/u.	220 km/u.	220 km/u.
7,3 l bij 80 km/u. 8,1 l bij 100 km/u.*	8,5 l bij 80 km/u. 9,2 l bij 100 km/u.*	8,5 l bij 80 km/u. 9,6 l bij 100 km/u.*	8,2 l bij 80 km/u. 9,5 l bij 100 km/u.*	8,5 l bij 80 km/u. 9,6 l bij 100 km/u.*	8,7 l bij 80 km/u. 9,8 l bij 100 km/u.*	9,0 l bij 80 km/u. 10,1 l bij 100 km/u.*	8,5 l bij 80 km/u. 9,6 l bij 100 km/u.*	8,7 l bij 80 km/u. 9,8 l bij 100 km/u.*	8,7 l bij 80 km/u. 9,8 l bij 100 km/u.*


BMW 1602


BMW 1802


BMW 2002


BMW 520


BMW 520 i


BMW 525


BMW 3.0 Si


BMW 3.3 L


BMW 3.0 CSi


BMW 2002 tii


BMW 1802 touring
BMW 2002 touring
BMW 2002 tii touring


BMW 2002 Cabrio


BMW 2002 turbo


BMW 2500
BMW 2800


BMW 3.0 S


BMW 3.0 CS


BMW 3.0 CSL

BMW 1602
1573 cc. 85 PK
In 12,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
160 km/u.
7,6 l bij 80 km/u.
8,6 l bij 100 km/u.*

BMW 1802
1766 cc. 90 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
165 km/u.
7,2 l bij 80 km/u.
8,3 l bij 100 km/u.*

BMW 2002
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 tii
1990 cc. 130 PK
In 9,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
186 km/u.
6,6 l bij 80 km/u.
7,6 l bij 100 km/u.

BMW 1802 touring
1766 cc. 90 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
165 km/u.
7,2 l bij 80 km/u.
8,3 l bij 100 km/u.*

* Gemiddeld brandstofverbruik bij 100 km

BMW 2002 touring
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 tii touring
1990 cc. 130 PK
In 9,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
186 km/u.
6,6 l bij 80 km/u.
7,6 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 Cabrio
1990 cc. 100 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
170 km/u.
6,9 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 2002 turbo
1990 cc. 170 PK
In 6,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
211 km/u.
8,1 l bij 80 km/u.
9,4 l bij 100 km/u.*

BMW 520
1990 cc. 115 PK
In 11,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
176 km/u.
8,4 l bij 80 km/u.
9,2 l bij 100 km/u.*

BMW 520 i
1990 cc. 130 PK
In 10,9 sec.
van 0 tot 100 km/u.
184 km/u.
7,3 l bij 80 km/u.
8,1 l bij 100 km/u.*

BMW 525
2494 cc. 145 PK
In 10,1 sec.
van 0 tot 100 km/u.
193 km/u.
8,5 l bij 80 km/u.
9,2 l bij 100 km/u.*

BMW 2500
2494 cc. 150 PK
In 10,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
190 km/u.
8,5 l bij 80 km/u.
9,6 l bij 100 km/u.*

BMW 2800
2788 cc. 170 PK
In 9,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
200 km/u.
8,2 l bij 80 km/u.
9,5 l bij 100 km/u.*

BMW 3.0 S
2985 cc. 180 PK
In 8,4 sec.
van 0 tot 100 km/u.
205 km/u.
8,5 l bij 80 km/u.
9,6 l bij 100 km/u.*

BMW 3.0 Si
2985 cc. 200 PK
In 7,8 sec.
van 0 tot 100 km/u.
211 km/u.
8,7 l bij 80 km/u.
9,8 l bij 100 km/u.*

BMW 3.3 L
3295 cc. 190 PK
In 8,3 sec.
van 0 tot 100 km/u.
205 km/u.
9,0 l bij 80 km/u.
10,1 l bij 100 km/u.*

BMW 3.0 CS
2985 cc. 180 PK
In 8,2 sec.
van 0 tot 100 km/u.
213 km/u.
8,5 l bij 80 km/u.
9,6 l bij 100 km/u.*

BMW 3.0 CSi
2985 cc. 200 PK
In 7,7 sec.
van 0 tot 100 km/u.
220 km/u.
8,7 l bij 80 km/u.
9,8 l bij 100 km/u.*

BMW 3.0 CSL
3153 cc. 206 PK
In 7,1 sec.
van 0 tot 100 km/u.
220 km/u.
8,7 l bij 80 km/u.
9,8 l bij 100 km/u.*

De overeenkomst

Het merk BMW vormt een op-zich-zelf-staand begrip in de autowereld, gekenmerkt door de zuiver afgestemde vitale verhouding tussen prestatie, grootte, comfort en rijgedrag.
Dit gegeven wordt voor de verschillende functies vanaf de BMW 1602 tot en met de BMW 3,3 L weliswaar verschillend geïnterpreteerd maar nooit verloochend.
Want dit BMW-constructie-principe hangt niet af van grootte of spoorbreedte, het aantal portieren of van het totale aantal accessoires.
Elke BMW is een zuivere realisering van de BMW-idee; om het even of hij wordt gebruikt in het drukke verkeer van de grote steden met weinig parkeerruimte — waarbij wordt gestreefd naar compacte vormen — of als ruime comfortabele reiswagen.

BMW 2500
BMW 2800
BMW 3.0 S
BMW 3.0 Si
BMW 3.3 L
BMW 3.0 CS
BMW 3.0 CSi
BMW 3.0 CSL

De grote BMW's zijn automobielen van internationale topklasse, waarbij het typische BMW rijkarakter bewaard is gebleven. Zij zijn het gevolg van de opvatting bij BMW, dat een representatieve automobiel best sportief mag zijn. Rijders van de grote BMW's kunnen daarom het ene doen zonder het andere te laten.

BMW 520
BMW 520 i
BMW 525

Met deze automobielen is BMW erin geslaagd de rijveiligheid, het rijgenoegen en het rijcomfort van internationale klasse naar vorm en afmetingen te plaatsen aan de top van zijn klasse. Het zijn daardoor niet alleen nieuwe automobielen, maar ook het resultaat van een heel nieuw concept.

BMW 1602
t/m
BMW 2002 turbo

De meest compacte vorm van de „BMW-vanzelfsprekendheid'' is de tweedeurs BMW. Als BMW iets kleiner maakt dan uitsluitend door comprimeren. Een compacte BMW is daarom steeds een kleine sterke en nooit een grote zwakke.
Er zijn auto's die men rijdt, omdat men zich zo'n auto kan permitteren.
Een BMW kan men zich permitteren omdat men kan rijden.
De prestaties en rijveiligheid van een BMW verschaffen de bestuurder alle technische faciliteiten, om een uitstekend automobilist te zijn. Een, die niet met handen en voeten rijdt, maar met verstand.
Misschien heeft elke BMW daarom steeds een tweede persoonlijkheid: zijn bestuurder.

Importeur Alimpo B.V.,
Parkstraat 91a, Den Haag, telefoon 070 - 18 48 43.
Showroom Tournooiveld 1, Den Haag, telefoon 070 - 18 48 40.
Distributiecentrum Alimpo B.V.,
Stationssingel 10, Ravenstein, telefoon 08867 - 19 57



BMW maakt rijden weer geweldig.

Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.
BMW codenummer 99999990722/74



3 32 15 001 0 2/74

BMW maakt rijden weer geweldig.